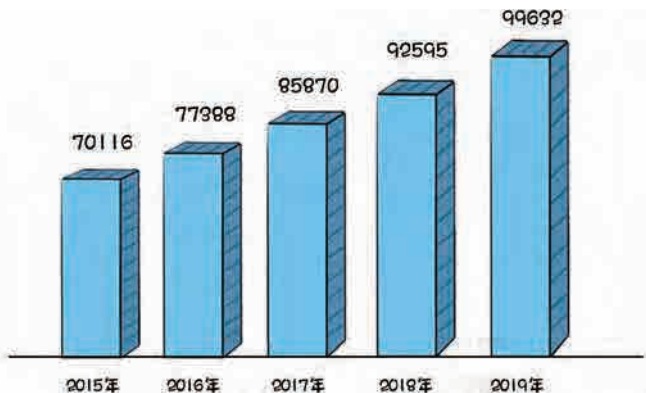




经济强是国家强的根本。位于祖国东南沿海的江苏，作为中国发展的缩影，同样实现了凤凰涅槃，走过了光辉历程。

经济实力连迈新台阶

筚路蓝缕，苦难辉煌。中华人民共和国成立以来，江苏经济在一片废墟中起步，创造了一个又一个奇迹，迈上了一个又一个台阶，主要经济指标长期领跑全国。截至2019年底，江苏各项主要经济指标体量都占到全国1/10以上，人均生产总值全国省区第一，实际使用外资、工业利润总额全国第一，拥有全国最大规模的制造业集群，最多的国家级开发区。这是江苏小康建设发展和百姓生活水平提升的基础。



2015~2019年江苏省GDP统计及增长情况(单位:亿元)

看速度：GDP连破万亿大关

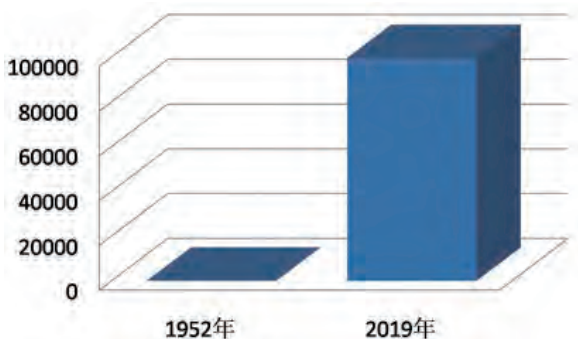
1952年，全省生产总值只有48.4亿元，2019年全年实现地区生产总值99631.5亿元，剔除价格因素，累计增长300多倍，年均增长9.2%。江苏一年创造的生产总值，从100亿元到1000亿元用了22年，从1000亿元到10000亿元用了14年，从10000亿元到20000亿元用了4年，从20000亿元到30000亿元仅用了2年。总量连上台阶的背后，是城乡旧貌换新颜，人民生活水平的提高。

看总量：全国领先、世界居前

按美元计算，江苏2019年实现经济增量14442.1亿美元（2019年，人民币与美元的平均汇率为6.8985元人民币兑换1美元），仅次于广东，位列第二位。江苏以占全国1.1%的土地、0.9%的海域、5.8%的人口，创造了全国10.3%的生产总值和9.6%的财政一般公共预算收入，为全国发展大局做出了重大贡献。假如把江苏看作一个独立经济体，经济总量



江苏创造的生产总值变化

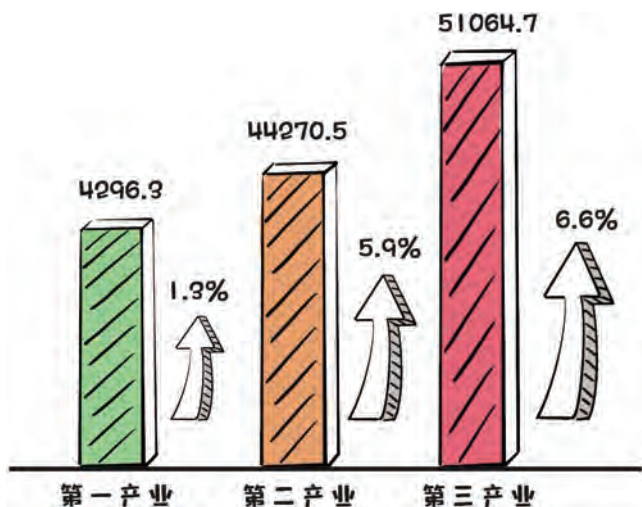


1952年、2019年江苏省生产总值对比（单位：亿元）

已经超过了澳大利亚，接近俄罗斯、韩国，位居世界第十三大经济体。

看结构：高新技术产业勃兴

2019年，江苏省第一产业增加值4296.3亿元，增长1.3%；第二产业增加值44270.5亿元，增长5.9%；第三产业增加值51064.7亿元，增长6.6%。全年三次产业增加值比例调整为4.3：44.4：51.3。全年高新技术产业产值比上年增长6.0%，占规模以上工业总产值比重达44.4%；战略性新兴产业产值占规模以上工业总产值比重达32.8%。



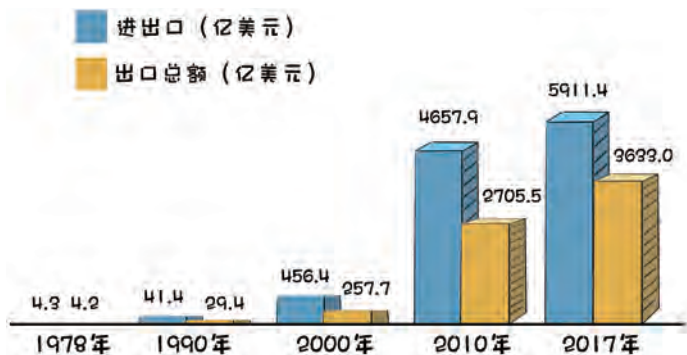
2019年江苏省三大产业增加值及增长率（单位：亿元）

看企业：市场主体规模庞大

江苏累计市场主体总数达900多万户，实体经济更加厚实。世界500强企业中有389家在江苏落户，制造业总产值约占全国1/8、全球3%，全国超过1/5的高新技术产品出口来自于“江苏制造”。

开放型经济实现新跨越

开放则兴，封闭则衰。改革开放以来，江苏成功实现了从高度集中的计划经济体制向充满活力的社会主义市场经济体制、从封闭半封闭到全方位开放的历史性转折。特别是党的十八大以来，江苏以创新精神、工匠精神大力推动开放型经济转型发展，为江苏经济社会发展提供了强力支撑。开放型经济成为江苏发展的鲜明特色，不论是昆山、张家港，还是连云港的新亚欧大陆桥东方桥头堡，不仅吸引就业、引进先进的经验和技術，更多的外国产品也在江苏落地生根，直接服务于老百姓的日常生活。设在江苏省南京市的A.O.史密斯中国区总部经营已近20年，热水器市场中国占有率超过27%，产品走进千家万户。



1978~2017年进出口、出口总额（单位：亿美元）


开放起步：建在家门口的开发区

20世纪70~90年代，江苏初步形成了“沿海开放城市—沿海经济开放区—经济技术开发区”的多层次对外开放格局。1984年下半年，当时的昆山县委县政府决定仿效沿海港口城市开办经济技术开发区的做




延伸阅读

昆山自费办开发区



1984年底，当时的昆山县下定决心，通过自筹、贷款、征收土地开发费等途径，筹集了1200多万元，辟出一块3.75平方千米的土地，以“富规划，穷开发”的思路，自费建设工业开发区。也就是从这一年起，日后为海内外所熟知的“昆山之路”正式迈出第一步。1987年，开发区内13家企业投产，实现产值2.78亿元，利润1019万元，上交税金607万元，创汇1550万美元。仅3年，开发区内企业上缴的国家税金就相当于昆山县在开发区的投资额。7年的埋头苦干，渐渐“开花结果”。1991年，昆山开发区被确定为省级重点开发区；次年，经国务院批准成为国家级开发区，成为沿海“14+1”国家级经济技术开发区中唯一设在县级城市的开发区。1978~2019年，昆山地区生产总值增长1660多倍，成为全国首个地区生产总值突破4000亿元的县级市。



法，在县城东侧紧靠老城划定一块面积为3.75平方千米的区域，创办全国首家地方自费开发区——昆山开发区。这是江苏紧跟沿海地区对外开放机遇的一次重要实践和积极探索，为后来江苏开发区发展能够始终走在全国前列提供了宝贵的经验。如今，国家级经济技术开发区数量在10个（含10个）以上的省份有6个，江苏省以26个居首。

开放加速：把商品卖到全世界

从20世纪90年代到21世纪加入WTO之前，江苏形成了“加工贸

易+外资企业+机电产品”为主的外贸结构。作为外贸大省、制造大省，产品“卖全球”是江苏经济一大特色。1978年，全省对外贸易进出口国家（地区）不到30个；而到2017年末，贸易伙伴超过230多个国家（地区）。2000年以来，江苏外贸一直位居全国第二。江苏省2019年外贸进出口43379.7亿元，占同期我国进出口总值的13.8%。从贴牌加工到设计加工，再到自创品牌，从传统劳动密集型行业到新兴产业，从商品到服务，江苏出口逐步从低成本、低技术的“组装货”“小商品”，转向以高技术产品为主，机电和高新技术产品已经成为对外出口的主导产品。



张家港保税汽车码头

一带一路：打造国际合作新平台

从“一带一路”到长江经济带，再到长三角区域一体化，处在国家战略“交汇点”上的江苏，以不断扩大开放的姿态，增进交往，扩大合作，为地区乃至全球经济增长注入新的“江苏动力”。连云港中哈国际物流基地是“一带一路”倡议提出后新丝绸之路上的第一个实体性项目，这里的集装箱场地操作已实现无人化，“无人港”试运

行，连云港到乌兹别克斯坦首都塔什干的冷链专列开行，开启了中哈公司过境冷链物流业务。

放眼全球，越来越多的江苏人、江苏企业活跃在世界各地，积极进行绿地投资、跨国并购、境外上市等。2009年，苏州张家港永元投资有限公司中标建设埃塞俄比亚东方工业园；2010年南通双马化工集团投资建设印度尼西亚东加里曼丹岛农工贸经济合作区。围绕服务和

延伸阅读

苏州工业园区

1994年2月26日，中国和新加坡两国政府在北京签署合作协议，苏州工业园区呱呱坠地。轰轰烈烈的园区建设在“烂地泥塘路草荒，空房宿鸟鼠嚣张”的土地上启动。26年来，园区“读懂”了新加坡，并根据自身情况提炼出新的发展思路。从城市管理到招商引资，从土地开发到市场服务，园区形成了一整套成熟的经验，并对这套经验不断地消化、吸收及再创造，把它们从纸上落到地上。统计显示，苏州工业园区在最新的全国经济技术开发区综合考评中，位居第一；在全国百强产业园区排名中，位列第三；在全国高新技术产业开发区排名中，位列第五。



活力四射的苏州工业园区

平之路建设，江苏“朋友圈”越来越大，已与“一带一路”沿线国家缔结92对友好城市。

从境外办厂设点，到兴建境外合作园区、与所在国共享发展经验，江苏展现出“走出去”的全新格局。积极探索开放型经济新机制，2019年，国家在江苏设立自由贸易试验区，实施范围119.97平方千米，涵盖南京、苏州、连云港3个片区。

总体来看，经过40多年的改革开放，江苏开放型经济形成了以下基本特征：对外贸易方面，形成了以机电和高新技术为主要产品，以外商投资企业为主力军，以开发区为主要载体，一般贸易、加工贸易齐头并进的格局；利用外资方面，形成了以亚洲地区为主要来源地，以绿地投资为主要形式，制造业和服务业双轮驱动的格局；对外投资方面，形成了以亚洲为主要地区，民营企业为主体，制造业投资为主要领域，并购开始成为主要方式的格局。

科技创新是发展的引擎

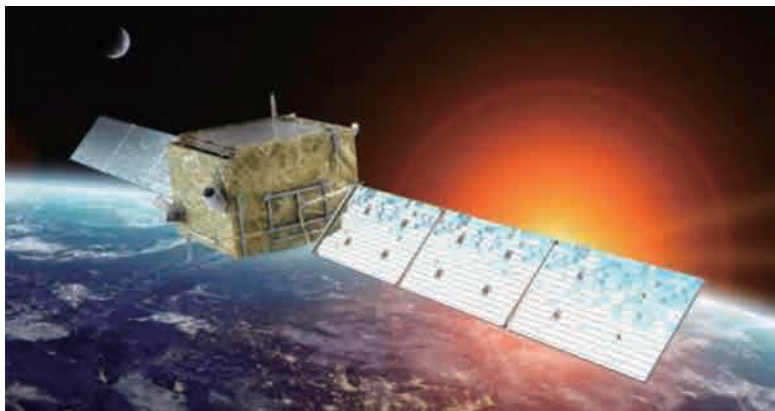
科技兴则民族兴，科技强则国家强。中华人民共和国成立以来，江苏科技事业几乎从零起步，走出了一条波澜壮阔的创新之路。特别是党的十八大以来，江苏坚持科技创新和科技体制改革全面推进，基础研究得到加强，科技、经济、社会发展实现历史性跨越，科技成果举世瞩目，创新活力竞相迸发，成为我国创新活力强、创新成果多、创新氛围浓的省份之一。

70 多年积累深厚科技创新家底

中华人民共和国成立之初，全国科研人员不到5万人，江苏省科

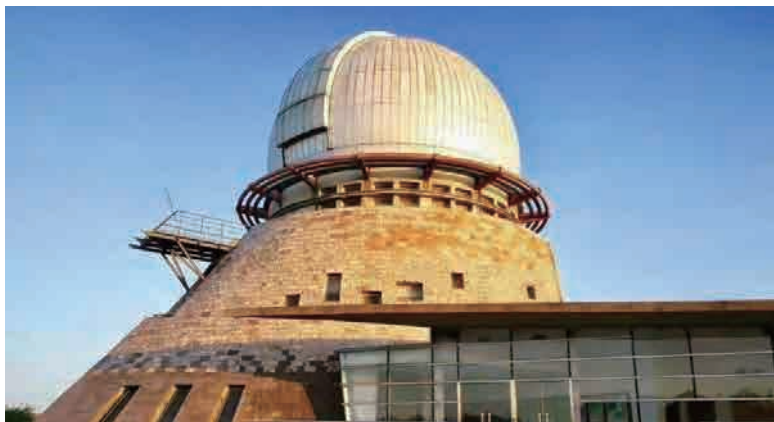
技术人员仅几千人，其中从事自然科学研究的更少，科研现状无法满足社会建设的需要。经过70多年的发展，全省科技人才队伍不断壮大。截至2018年，全省研发人员达到79.41万人，是2010年的1.96倍。江苏科技工作克服资源条件匮乏等种种困难，逐步建立起规模庞大、实力强劲的科技工作者队伍和健全的科研工作体系。

2015年，我国第一颗暗物质粒子探测卫星“悟空”号升空。5年来，“悟空”号发回了非常多的宝贵的数据，科技工作者正在加紧研究。同时，新一代暗物质粒子探测卫星正在研发。操盘这些研究和研发的，正是中国科学院紫金山天文台台长、“悟空”号首席科学家常进。



我国第一颗暗物质粒子探测卫星“悟空”号

1934年落成的紫金山天文台是中国人自己建立的第一个现代天文学研究机构，也是中华人民共和国成立初期江苏科技的基石之一。以紫金山天文台为代表的6家中国科学院在江苏的院所，构成了江苏科技工作的家底。70年弹指一挥间，如今江苏的科研院所已超过2.4万个，



紫金山天文台

科研人员的数量也从当年的几千人增长到近80万人。2018年江苏与中国科学院合作项目更是超过1600项，销售突破1300亿元，连续13年位居全国第一。

机制改革激发创新活力

1978年全国科学大会召开后，江苏迅速召开全省科学大会，科技创新迎来新的“春天”。从率先提出“科技兴省”战略，到率先提出建设创新型省份；从率先启动创新型省份建设试点、提出建设“科技强省”目标，到加快建设高水平创新型省份、推动高质量发展做出新部署。江苏省委省政府坚持采取有力举措，推动全省科学技术工作日新月异。

党的十八大以来，我国首个以城市群为单元的“苏南国家自主创新示范区”建设启动，江苏省技术产权交易市场设立运行，随后的“科技创新40条”“科技改革30条”等系列政策，从科研机构改革

到区域创新建设，再到科研政策激励，创新的活力源泉在江苏大地涌流。

科技体制改革激发了创新活力，也结出了累累硕果，江苏省累计获得国家科学技术奖励345项，居全国第一；王泽山院士、钱七虎院士先后获得国家最高科学技术奖，江苏成为全国唯一蝉联最高科学技术奖的省份。

科技创新能力位居全国前列

持续不断的改革发展，让江苏区域创新能力连续多年位居全国前列，新经济、新动能加速成长，呈现出许多新亮点。科技投入持续增加。2018年全社会研发经费投入2450亿元，研发投入占GDP的比重达2.64%。全省万人发明专利拥有量达26.45件，增加3.95件。科技进步



提供全方位科技服务——无锡高新区一站式服务中心投入使用

贡献率为63%，比上年提高1个百分点，实现程度为96.9%。截至2018年底，专业技术人才和高技能人才总量分别达770.6万人和381.4万人，居全国首位。

2019年，江苏拥有“两院”院士102人，其中科学院院士48人，工程院院士54人。院士数量仅次于北京、上海，列全国第三。

延伸阅读

江苏省产业技术研究院

江苏省产业技术研究院成立于2013年12月，定位于科学到技术的转化环节，为产业转型升级和高质量发展持续提供技术支撑。经过近5年的改革实践，研究院已拥有41家专业研究所，各类研发人员超过6000人。研究院累计科研经费54.8亿元，已累计转移转化技术成果2632项，累计衍生孵化科技型企业504家，衍生孵化企业累计实现研发产业产值超过200亿元。



江苏省产业技术研究院

从“江苏制造”到“江苏创造”“江苏智造”

实体强则经济强。如果说创新是江苏发展的核心驱动力，那么制造则是江苏经济核心构成。江苏拥有全国规模最大的制造业集群，目前制造业总产值约占全国1/8、全球3%，其中先进制造业占比接近50%。世界500强企业中，有380多家落户江苏。2018年工业百强县市榜单中，江苏占24席，包揽榜单前四名。全省规模以上工业企业产值超过16万亿元，机械、电子、石化、轻工、纺织、冶金6个行业产值超万亿元，企业总利润超过1万亿元，居全国第一。

党的十八大以来，江苏加快推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合。到2020年底，全省将建成1000家智能车间，创建50家左右省级智能制造示范工厂，试点创建10家左右省级智能制造示范区。把传统制造与智能科技融合，推进制造业转型升级，让制造业保持蓬勃发展的活力，是制造大省江苏的作为与担当。从“江苏制造”到“江苏智造”，创新驱动、转型升级、开放争先构成了江苏鲜明的发展主线和核心竞争力。

“江苏制造”挺起民族脊梁

雄厚的民营企业家底是江苏制造的重要引擎。习近平总书记曾殷切嘱托：在全面建成小康社会的新进程中，我国民营经济只能壮大、不能弱化，不仅不能“离场”，而且要走向更加广阔的舞台。这成为江苏制造的基本选择和永恒动力。

延伸阅读

“中国制造业第一县”江阴的丰厚“家底”

江阴有 20000 家制造业企业、49 家上市公司。其中包括 11 家中国 500 强企业，19 家中国制造业 500 强企业，8 家中国服务业 500 强企业。132 家企业主持起草了 14 项国际标准，132 家企业主持制定了 456 项国家、行业和地方标准。

法尔胜泓昇集团 1964 年成立时，只是江边制作麻绳的小作坊。从低端模仿到自主创新，不断填补国内空白、打破国际垄断，实现了麻绳—钢绳—光绳的“三级跳”，荣获我国工业领域最高奖项“中国工业大奖”，更凭借世界领先的钢丝绳技术参与国际标准的制定。



法尔胜泓昇集团匠心打磨“中国绳”

“江苏创造”展现中国奇迹

进入新时代，靠拼资源、拼环境发展的老路走不通了，唯有创新和转变发展方式才能破解资源环境消耗加剧、物质要素投入边际效益递减的约束，“江苏制造”开足马力，全力向“江苏创造”升级转变。

延伸阅读

中国工程机械行业的排头兵——徐工集团

徐工集团坚守着托举大国重器的责任与使命，在产业报国的道路上稳健前行。面对中国大型施工工程吊装设备曾经完全依赖进口的情况，徐工集团用40年的时间完成了起重机从5吨到百吨的突破，又用10年突破了千吨。随后，仅用3年的时间就突破了4000吨。在4000吨级履带式起重机、1600吨级甚至2000吨级全地面起重机上，创造了一个个“中国速度”和“中国奇迹”。



徐工集团的“大吊车”

“江苏智造”换个姿势再领跑

工业互联网、云化机器人、柔性制造……制造业是江苏经济的命脉，是现代化经济体系“稳”发展的根本。随着新一轮智能制造全面崛起，“江苏智造”华丽亮相，成为小康路上的加速引擎。

南京，曾经拥有雄厚的传统制造业基础，如今大力发展智能制造，把打造产业地标作为创新名城建设的重要抓手和目标。自2018年开始启动建设“南京智谷”以来，南京市栖霞区大力引进和培育人工智能产业。一江之隔的江北新区则聚焦于芯片之城、基因之城的建设，目前已有200余家来自世界各地的集成电路企业在这里安家。在台积电、紫光存储等龙头项目的带领下，华大半导体、展讯通信、中星微电子等芯片设计领域国内排名前十的企业已有半数落户江北新区。与此同时，全球集成电路知名企业安谋电子等一大批重点项目也纷至沓来。



>> 小链接 >>>

江苏互联网行业龙头

2019年，苏宁控股集团、同程旅游集团、无锡华云数据技术服务有限公司、汇通达网络股份有限公司、南京途牛科技有限公司、满帮集团6家企业入选中国互联网企业百强，江苏入选企业数位居全国第四，全省累计互联网百强企业15家。苏州朗动网络科技有限公司、南京蓝鲸人网络科技有限公司、南京大众书网图书文化有限公司3家企业入选中国互联网成长型企业20强，江苏入选企业数位居全国第二。

经过多年培育，江苏的战略性新兴产业已初成气候，为实体经济促进现代产业体系建设积累了巨大潜力。在11个战略性新兴产业子行业中，江苏有6个行业的销售收入或利润位居全国第一，属于领先行业；有3个行业的销售收入或利润位列全国第二，属于优势行业。在新能源、智慧物流、高性能计算机、石墨烯、物联网、纳米科技等新兴



南京智谷



▷大背景▷▷

实体经济是国家发展的根基

习近平总书记在京津冀考察时强调：“实体经济是大国的根基，经济不能脱实向虚。要扭住实体经济不放，继续不懈奋斗，扎扎实实攀登世界高峰。”

实体经济是我国发展的根基，我们要靠实体经济走向未来。不论经济发展到什么时候，实体经济都是我国经济发展、在国际竞争中赢得主动的关键。同时，习近平总书记指出，要抓住产业数字化、数字产业化赋予的机遇，加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设，抓紧布局数字经济、生命健康、新材料等战略性新兴产业、未来产业，大力推进科技创新，着力壮大新增长点，形成发展新动能。

技术领域位居全国前列，培育了一大批“专”“精”“特”“新”的科技小巨人企业，行业“隐形冠军”“单打冠军”企业达到2000多家。

从南到北，由东到西，在江苏大地上，从物联网到集成电路，



》》小链接》》》

“苏字头”2019中国民营企业500强上榜企业

2019中国民营企业500强榜单中，江苏有83家企业上榜，前十名中有苏宁控股集团和恒力集团。其中，苏宁控股集团以6025亿元营业收入位列中国民营企业500强第三、中国民营企业服务业100强第二，蝉联互联网零售行业第一。恒力集团以3717亿元营业收入名列第八。江苏共有10家民营企业营业收入突破千亿。除苏宁控股集团和恒力集团外，江苏沙钢集团（2410亿）、中南控股集团（2225亿）、盛虹控股集团（1435亿）、中天钢铁集团（1250亿）、南通三建控股集团（1224亿）、海澜集团（1200亿）、协鑫集团（1118亿）、亨通集团（1020亿）分别位居第十七位、第十九位、第二十九位、第三十四位、第三十六位、第三十九位、第四十五位和第五十四位。



2019中国民营企业500强江苏上榜企业分布（单位：家）

从大医药健康产业到新能源汽车，“江苏智造”犹如高原之上再起高峰，不断壮大发展。

编织城市畅行蓝图

百业兴盛，交通先行。江苏地处“一带一路”交汇点、长江经济带龙头地带、长三角核心区域。江苏经济发达、人口密布、城镇化水平较高，交通需求旺盛，公路、铁路、水路、航空运输方式齐全，具有建设综合交通运输体系的先天优势。中华人民共和国成立70多年来，江苏交通运输面貌发生了翻天覆地的变化，交通基础设施能力快速增长，交通运输服务水平大幅提升，交通运输发展总体上走在全国前列，已经成为名副其实的交通大省。

党的十八大以来，江苏年度交通投资屡创历史新高，综合交通设施能力明显提升，长三角核心区（沪宁杭）形成“一小时高铁圈”，实现了所有县城通高速公路，跨江通道有10多座。建成长江12.5米深水航道、连云港30万吨级航道一期工程等，内河航道总里程和密度均居全国之首。万吨级以上泊位数、亿吨大港数均居全国第一。城市轨道交通总里程位居全国第四。交通基础设施投资正在向铁路、水路、航空等领域迈进，形成多个综合交通枢纽，打造立体交通走廊。

“国悦其通”战略线

交通关乎国家战略规划。江苏在全国综合交通运输体系中找准了自身定位，主动对接铁路、公路、水运、航空运输等方面的国家规划，在基础设施、运输服务、技术装备、行业治理等方面先行先试，率先探索先进运输方式发展、先进技术推广应用、品质工程建设等，

为落实国家重大发展战略贡献江苏力量。

纵览徐宿淮盐高铁、连淮扬镇高铁，贯通苏北沿海和腹地，构建了苏北地区通达北京、上海等地的快速通道，拉近了沿线城市与长三角中心城市间的时空距离。未来，连淮扬镇铁路淮镇段、连徐高铁沪通铁路和盐通铁路也将建成，将全面促进区域协调发展，实现“苏北突破、苏中提升、苏南优化”的构想。目前，为“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角区域一体化发展等，多重国家战略在江苏叠加实施。新亚欧陆海联运大通道构建，为“一带一路”建设插上翅膀；长江综合立体交通走廊建设，加快形成东西双向、陆海统筹的运输格局，让长江“黄金水道”更好地发挥“黄金效益”。



徐宿淮盐高铁

“人悦其行”民生线

交通关乎基本民生。在“民生交通”发展理念指引下，人民群众更好地享受着交通运输改革发展成果。安全、便捷、高效、绿色和经济的交通运输服务，让人们的出行效率、品质和经济性不断得到提

升，实现了“没有回不了的家乡，也没有去不了的远方”愿景。南京长江隧道、扬子江隧道免费通行，苏北五市迎来了四通八达的“高铁春运”回家路。“电子客票时代”刷脸乘车，一张笑脸就能踏上美好出行路……未来，江苏将推动地铁、高铁、航空安检互认，建成“未来高速”、智慧公路和智慧航道，提升老百姓出行的获得感和幸福感，让人们在“说走就走”“悦走越快”中享受便利与美好。

农村公路是最接地气的“民生线”，农村公路建设在促进城乡融合发展进程中具有举足轻重的作用。近年来，江苏新改建农村公路10417千米、桥梁5011座，农村公路总里程达到14.2万千米。一条条致富路、平安路、景观路，有力支撑了江苏乡村振兴战略的实施，为全面建成小康社会保驾护航。

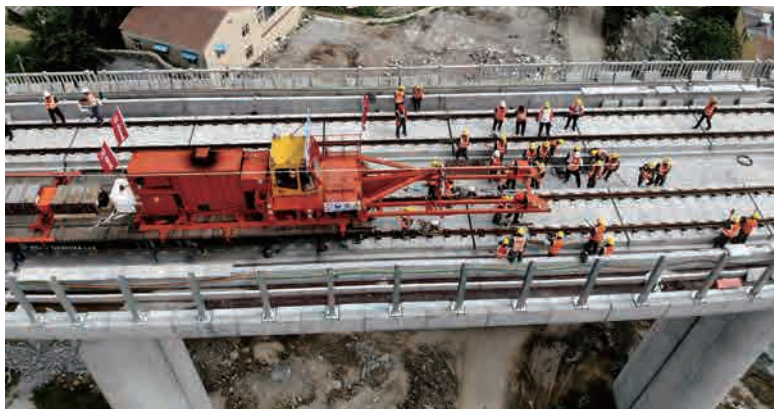
“物悦其流”产业线

交通是经济发展新引擎。“八仙过海各显神通”的交通运输线带来的不仅是路通达、人畅行，还有技术流、信息流的畅通，为江苏的发展带来新的历史机遇。江苏在交通运输方面大力加强新基建，运用大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术，使数据更加便捷地互通共享，增加了客运服务智能化、共享化、定制化，大力提升了交通信息化应用水平。徐州国际陆港的建成，形成与连云港海港、淮安空港互为支撑的苏北交通枢纽体系；无锡、苏州、南通等地的枢纽功能提升，打造出枢纽偏好型产业发展高地，超前谋划与之匹配的港口经济、航空经济、高铁经济，推动交通运输与制造业、物流业、商贸业等关联产业融合发展。

延伸阅读

南通农村的小康“路”

南通市的农业曾被贴上零散、规模小、产值低的标签。随着南通农村公路的加速建设，当地从事种植的村民获得了真正的实惠。海门市智谷绿海生态农业园区，建成长 8.5 千米、宽 6 米的双车道沥青主干公路，以及长 6 千米、宽 4.5 米单车道砂石路，改造桥梁 6 座，推动了现代农业的崛起。原先村民种植苗木，要先用自家的农用车将苗木运到大路上，再用货车将苗木运出。如今，大型运输车辆可以直接开到田间，极大地提高了工作效率，降低了交通损耗，实现了增收翻一番的目标。农村公路的发展还吸引了大批山东、安徽等附近省份的农民，他们到南通租赁土地建起塑料大棚，种植草莓、青椒、西红柿等新鲜水果和蔬菜，实现了与上海大超市对接的直销模式。



连徐高铁全线铺轨

未来，江苏各市在“交通小康”的路上继续拼搏冲刺，因地制宜打造各类亮点样板，如南京的枢纽经济样板、无锡的运输结构调整样板、宿迁的平安交通样板等。同时，“一带一路”交通标杆示范项目、大运河文化带和城市群发展特色样板更是“聚光灯下的亮点”。江苏在完善路网的基础上推动产业融合发展，在统筹协调、错位经营、特色发展中点燃小康路上高质量发展的“新引擎”。



▷大背景▷▷

建设交通强国是新时代的新任务

建设交通强国是党的十九大做出的重大战略决策。党的十八大以来，习近平总书记深刻把握新时代我国发展的阶段性特征，对交通事业发展做出一系列重要论述，提出了建设交通强国的时代课题。针对新时代的新任务，习近平总书记指出“交通基础设施建设具有很强的先导作用”“‘要想富，先修路’不过时”。习近平总书记的这些重要论述，阐明了交通运输在国民经济中基础性、先导性、战略性和服务性的功能属性，赋予交通运输发展“先行官”的历史新定位。2019年9月，党中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》就是按照习近平总书记重要论述和党的十九大决策部署制定的。加快建设交通强国要平衡好各种运输方式，构建宜水则水、宜陆则陆、宜空则空的综合交通运输体系。



>> 小链接 >>>

“十三五”现代综合交通运输体系发展规划

现代综合交通运输体系是适应经济发展新常态，推进供给侧结构性改革，推动国家重大战略实施，支撑全面建成小康社会的客观要求。依据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》，并与“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展等规划相衔接。

长江经济带

长江经济带覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州 11 个省市，是具有全球影响力的内河经济带、东中西互动合作的协调发展带、沿海沿江沿边全面推进的对内对外开放带，也是生态文明建设的先行示范带。长江经济带的人口和生产总值均超过全国的 40%。长江经济带的发展是中央重点实施的“三大战略”之一，对实现“两个一百



江苏南通狼山国家森林公园

年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦具有重要意义。

依托长江黄金水道，统筹发展水路、铁路、公路、航空等运输方式，加快综合交通枢纽和国际通道建设，建成衔接高效、安全便捷、绿色低碳的综合立体交通走廊，是对长江经济带发展战略的有力支撑。

智能公路

智能公路是指可通过交通资讯信息的收集和传递，实现对车流在时间和空间上的引导、分流，避免公路堵塞，加强公路用户的安全，减少交通事故的发生。

大运河文化带

大运河江苏段流经徐州、宿迁、淮安、扬州、镇江、常州、无锡、苏州8个地级市，又与其他河流组成了覆盖整个江苏省的水网。以世界文化遗产大运河为核心，以大运河文化保护、传承、利用为主线，推进文化遗产保护传承、生态环境保护提升、沿线名城名镇保护修复、文化旅游融合发展、运河航运转型提升、



京杭运河邳州段

运河国际文化交流，发挥大运河活态遗产功能，打造以“千年古韵、江南丝路、通江达海、运济天下”为核心的大运河文化带。

道路网

道路网简称路网，指在一定区域内，由各种道路组成的相互联络、交织成网状分布的道路系统。全部由各级公路组成的称公路网。在城市范围内由各种道路组成的称城市道路网。

鱼米之乡新图景

农业是国之根本。作为鱼米之乡的江苏，自然条件优越，农耕文明历史悠久，是全国的农业主产区和粮食主产省。

党的十八大以来，在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下，江苏加快推进农业农村现代化，在“农业强、农村美、农民富”的农业小康路上迈出了坚实的步伐。

优粮染新绿

发展绿色优质农业是农业发展观的一场深刻革命。农业小康的重要内容之一就是实现农业现代化，打造农产品提质增效工程。如今，江苏打造出优质稻米等8个千亿元级优势特色产业，涌现出无锡水蜜桃、东台西瓜、高邮鸭蛋、邳州大蒜等一大批特色产业，阳澄湖大闸蟹、盱眙龙虾、射阳大米等入选全国百强农产品区域公用品牌，绿色优质农产品比重达57.8%，让人们不仅吃得饱、吃得好，更吃出品位、吃出品质、吃出品牌。

目前，江苏正在加快进行农业结构战略性调整，坚持市场导向、效益为先，大力发展优质粮油、特色水产、绿色果蔬、花卉苗木等，重点培植一批县域优势特色产业，让“优质”“绿色”成为江苏农产品的鲜明特质。

延伸阅读

“戴庄经验”助力乡村振兴

在茅山老区丘陵腹地的句容市天王镇戴庄村，“时代楷模”赵亚夫尝试通过“整村推进生态农业”的方式，为经济薄弱地区的农民找出一条共同富裕的道路。在赵亚夫的带领下，戴庄村秉持绿色发展理念，坚持生态农业发展方向，经过17年坚持不懈地努力，探索了一条“产出高效、产品安全、资源节约、环境友好”的现代农业发展路径，形成了“戴庄经验”，对新时代促进质量兴农、绿色兴农具有重要示范意义。



句容市戴庄村

指尖种地忙

“指尖种地”是农业小康路上稳定提升农业综合产能、保障国家粮食安全、推动现代农业高质量发展的重大战略工程。党中央、国务院高度重视高标准农田建设工作，要求在保护好耕地特别是基本农田的基础上，大规模开展高标准农田建设，加大对农田水利、农机作业配套设施等建设支持力度，真正把“藏粮于地、藏粮于技”战略落到实处。江苏坚持高标准农田建设，努力交出一份新时代农田建设的高标准答卷。

仅在2018年，江苏省粮食总产量就达到366亿千克。高效设施农业面积占比达19.6%，高标准农田占比达61%，农业机械化水平达84%，



▷ 大背景 ▷▷

乡村振兴是实现全面小康的必由之路

党的十九大提出，要实施乡村振兴战略，坚决打赢脱贫攻坚战。确保到2020年我国现行标准下农村贫困人口实现脱贫，贫困县全部摘帽，要做到脱真贫，真脱贫。农业发展是建设全面小康的短板，但凡人口众多的国家，在迈向现代化的进程中，必有两大现实问题无法回避：一是众多人口的吃饭问题；二是在人口总量中，如果农业人口所占比重高，那么整个国家的发展水平就只能由农业、农村、农民的基本状况来决定。人口众多，其中农业人口所占比重甚高，这是我国的基本国情。

农业科技进步贡献率提高到68%。田间的效率提高了，农户的收入自然就高。江苏农村居民人均可支配收入20845元，增长8.8%。江苏的农产品质量安全监管体系也在不断完善，规模以上农业生产主体可追溯率达80%以上。同时，政府大力开展高素质农民培育工程，引导推广“定向委培”模式，建设有文化、懂技术、善经营、会管理的高素质农民队伍。

下单点对点

如今，农业电子商务已经走进千家万户，农村电商等新产业、新业态蓬勃发展，“互联网+农业”成为农业小康路上的有力抓手。2018年农产品网络销售达470亿元，南京盐水鸭、阳澄湖大闸蟹、沭阳花木等特色农产品网上销售蔚然成风，先后涌现出以沭阳颜集、睢宁沙集为代表的一批全国闻名的农村电商集聚区。

现在知名电商平台已全面渗透江苏农村，在与淘宝、京东等知名电商的合作下，“一村一品一店”行动计划落实，建设了特色中国·兴化馆、特色中国·高淳馆等一批具有影响力的第三方电商平台。由于农村电商的大力发展，各地把农村电商创业培训、涉农专业大学生专题培训纳入新型职业农民培育工程，实施农产品电子商务“万人培训计划”，催生了一批“会上网、能开店、善经营”的农村电商“新农人”，成为新农人创业创新的主力军。越来越多的农产品有了多途径产销对接，实现了真正意义上的“下单点对点，销路找农家”。



》》小链接》》》

“小康不小康，关键看老乡”

2013年4月，在海南省出席博鳌亚洲论坛的习近平总书记到农村考察，讲了一句意味深长的话：“小康不小康，关键看老乡。”这句话清晰地告诉全党和全国人民：要在我国真正全面建成小康社会，关键要看我们能否切实解决好农业的持续发展、农村的社会进步、农民的生活宽裕等问题。

高标准农田

高标准农田指土地平整、集中连片、设施完善、农电配套、土壤肥沃、生态良好、抗灾能力强，与现代农业生产和经营方式相适应的旱涝保收、高产稳产，划定为永久基本农田的耕地。2019年11月，国务院办公厅印发的《关于切实加强高标准农田建设提升国家粮食安全保障能力的意见》明确提出，到2022年，全国要建成10亿亩高标准农田。



高标准农田

绿色农业

绿色农业指将农业生产和环境保护协调起来，在促进农业发展、增加农户收入的同时，保护环境、保证农产品绿色无污染的农业发展模式。绿色农业涉及生态物质循环、农业生物学技术、营养物综合管理技术、轮耕技术等多个方面，是一个涉及面很广的综合概念。

互联网+农业

互联网+农业是一种生产方式、产业模式与经营手段的创新，通过便利化、实时化、物联化、智能化等手段，对农业的生产、经营、管理、服务等农业产业链环节产生深远影响，为农业现代化发展提供新动力。以“互联网+农业”为驱动，有助于发展智慧农业、精细农业、高效农业、绿色农业，提高农业质量效益和竞争力，实现由传统农业向现代农业转型。

智慧农业

智慧农业指的是充分应用现代信息技术成果，集成应用计算机与网络技术、物联网技术、音视频技术、3S技术、无线通信技术及专家智慧与知识，实现农业可视化远程诊断、远程控制、灾变预警等智能管理。

“苏”字号农业品牌

中国农业品牌目录2019农产品区域公用品牌评审中，江苏共有12个区域公用品牌首次入围，占全国的4%，位居全国第一。盱眙龙虾、射阳大米、海门山羊、长荡湖大闸蟹、洞庭山碧螺春、洪泽湖大闸蟹、宜兴红茶、溧阳青虾、靖江香沙芋、如东狼山鸡、东台西瓜、丁庄葡萄榜上有名。射阳大米、高邮鸭蛋、

阳澄湖大闸蟹、盱眙龙虾、南京盐水鸭五大品牌入选“全国百强农产品区域公用品牌”。射阳大米、兴化大米荣获“中国十大大米区域公用品牌”。洞庭山碧螺春茶荣获“中国优秀区域公用品牌”。



首届江苏省十强农产品区域公用品牌大赛暨交汇点电商扶贫上线启动仪式